CAMPEONATO REGIONAL DE MURCIA 2022

1 El campeonato constará de 3 pruebas

1. Las categorías serán 1/8TT GAS Y ECO

3La prueba será a 2 días siempre dependiendo del número de inscritos

3.1 Si el número de inscritos fuese de 38 o menos se hará solo 1 dia haciendo toda la jornada domingo. El sábado entrenamientos libres cronometrados.

3.2 Si el número de inscritos fuese de 38 o menos sábado entrenos controlados y cronometrados y con la posibilidad de hacer una manga clasificatoria al final de la jornada de sábado

3.3 Si el numero de inscritos fuera de menos de 22 se aplazará la carrera para otra fecha

4. El precio de la inscripción será de 40€ en una única modalidad, de los cuáles 30€ serán para el club y los 10€ se los quedara Aecar Murcia para los costes del campeonato y los premios finales y la realización de sorteos de material que se darán en la última prueba del campeonato.

El precio de correr 2 modalidades será de 45€, en este caso el club se quedaría con 35€ y Aecar Murcia con los 10€ restantes.

4.2 La apertura de las inscripciones a la prueba se hará justo cuando quede 1 mes para la realización de la carrera.

4.3 El cierre de las inscripciones serán el jueves antes de la carrera a las 23:59.

5. El sábado se harán mínimo 3 tandas de entrenamientos y 2 de recolocación tanto en eco como en gas. Dependiendo del número de inscritos se hará o no 1 clasificatoria al final de la jornada de sábado.

5.1 El domingo para todo aquel que no haya rodado el sábado tendrá desde las 8:00 hasta las 8:50 el circuito abierto para rodar durante ese periodo de tiempo.

6 El formato de carrera en gas será el habitual, 3 clasificatorias de las que puntúan las 2 mejores y después el resto de subfinales. Se realizará una final b para los 12 mejores pilotos que no hayan clasificado a la final A. La final B será de 30 minutos y el que gane sube a la final a siempre y cuando hayan suficientes pilotos y no haya repesca si hubiese repesca solo sube el 1 de la repesca y no el primero de la B y los coches se quedan en parque cerrado.

7. Las inscripciones serán en aecar

8. Los recogecoches serán los pilotos durante toda la prueba. El sábado en los entrenamientos, serán la mitad de recogecoches.

9. La dirección de carrera estará formada por un cronometrador y un director de carrera, si el número de inscritos superara los 65 inscritos se añadiría un refree.

10. El piloto que no se quede a recoger coches tendrá una sanción a criterio del delegado regional.

11. La verificación se hará bajo el criterio del director de carrera si detecta alguna anomalía en algún coche lo puede verificar.

12. Premios por prueba.

En la modalidad de eco se entregará premio al pódium de cada final

En la modalidad del gas los 5 primeros de la final A y los 3 primeros de la final B

13. Premios finales

Los premios finales del campeonato cheques regalos para el top 5 de cada modalidad y serán bajo el criterio del delegado. En la prueba final se realizará un gran sorteo.